

1. Antecedentes Generales

La unidad fiscalizable “Muelle Punta Caleta” (tal como se la denominó en la Res. Ex. N°1/D-118-2021) forma parte del Puerto Punta Caleta, ubicado al suroeste de Caldera, comuna de Caldera, provincia de Copiapó, región de Atacama.

Puerto Caldera S.A., fue titular de la Resolución de Calificación Ambiental N°121 de 14 de octubre de 2019 de la Comisión de Evaluación de la Región de Atacama, RCA que renunció expresamente, como se verá, con fecha 16 de febrero de 2021, al decidir la titular no ejecutar el proyecto de recepción, acopio y embarque de concentrado de cobre. Por otra parte, Servicios Portuarios del Pacífico Limitada (en adelante “Serviport”) opera en la Unidad Fiscalizable una cancha de almacenamiento transitorio de mineral de hierro, proveniente de terceros, de conformidad a lo indicado en la carta de consulta de pertinencia de ingreso al SEA, resuelta mediante Res. Ex. N°169 de 27 de diciembre de 2019 del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Atacama. Dicha resolución fue posteriormente actualizada en cuanto a la ubicación del proyecto en la Res. Ex. N°39 de 7 de abril de 2020, también del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Atacama.

ANTECEDENTES DEL PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO.

Debido a la ejecución de Programas y Subprogramas de Fiscalización Ambiental de Resoluciones de Calificación Ambiental y a la existencia de denuncias de particulares respecto a las actividades ejecutadas en la Unidad Fiscalizable, la SMA realizó inspecciones ambientales en el Terminal Marítimo Puerto Caldera y Acopio transitorio de mineral de Serviport con fecha 18 de agosto de 2020, lo que dio lugar al expediente de fiscalización **DFZ-2020-3538-III-RCA.**

Adicionalmente, con fecha 2 de febrero de 2021, la SMA dictó la Resolución Exenta N°241 que ordena medidas provisionales pre procedimentales a Serviport. Posteriormente, a fin de evaluar el cumplimiento de estas medidas se realizó una nueva fiscalización ambiental con fecha 9 de marzo de 2021, la que concluyó con la elaboración del Informe de Fiscalización Ambiental **DFZ-2021-570-III-MP.**

En razón de lo anterior, con fecha 11 de mayo de 2021, la SMA formuló cargos por los siguientes hechos, actos u omisiones detallados en el resuelto primero de la Res. Ex. N°1/Rol D-118-2021, que se reproducen a continuación:

1. *Fraccionamiento del proyecto indicado en el acápite III del presente acto, el cual contempla, a lo menos, actividades de acopio y embarque de concentrado de cobre; acopio, transporte y embarque de hierro, por parte de Puerto Caldera S.A. y SERVIPORT, sociedades relacionadas, con generación de emisiones atmosféricas.*
2. *Incumplimiento de la medida provisional pre procedimental decretada por la SMA en la Resolución Exenta N° 241, de 2 de febrero de 2021, en los términos indicados en la tabla N° 3 de la presente resolución.*

Conforme a lo expresado en la Res. Ex. N°1/ Rol D-118-2021, los hechos infraccionales fueron imputados conforme al artículo 35 letra b) y letra l) de la LOSMA respectivamente. El hecho infraccional N° 1 fue clasificado como constitutivo de infracción grave, de conformidad al artículo 36 N° 2 letra d) de la LOSMA, en tanto el hecho N° 2, fue clasificado como constitutivo de infracción grave, en virtud del artículo 36 N° 2 letra f) de la LOSMA.

Al respecto de lo anterior, y con el objetivo de volver al cumplimiento, se ha definido presentar un Programa de Cumplimiento a la SMA, razón por la que a continuación se presentan la descripción de acciones a ejecutar.

2. Objetivo

Entregar antecedentes complementarios a la implementación de la "Acción N°10", del Programa de Cumplimiento Refundido.

3. Descripción de acción / medida

Acción N°10. Instalar mallas internas, que cumplan con el objetivo de dividir y delimitar las pilas, además de reducir la dispersión de emisiones producidas al interior del acopio.

4. Ejecución de la acción

4.1 Descripción

A continuación, se presenta una descripción de la ejecución de la acción descrita anteriormente.

Las mallas internas están compuestas por una malla raschel de 5 metros de altura, montadas sobre perfiles metálicos y complementada con una malla metálica tipo bizcocho, tal como se aprecia en la siguiente imagen.

Imagen 1. Mallas Internas



Fuente. Propia

Actualmente esta medida complementaria se encuentra ejecutada, cumpliendo su función de delimitar las pilas operativas y disminuyendo la

dispersión de emisiones producidas al interior del acopio, tal como se identifica en la siguiente imagen.

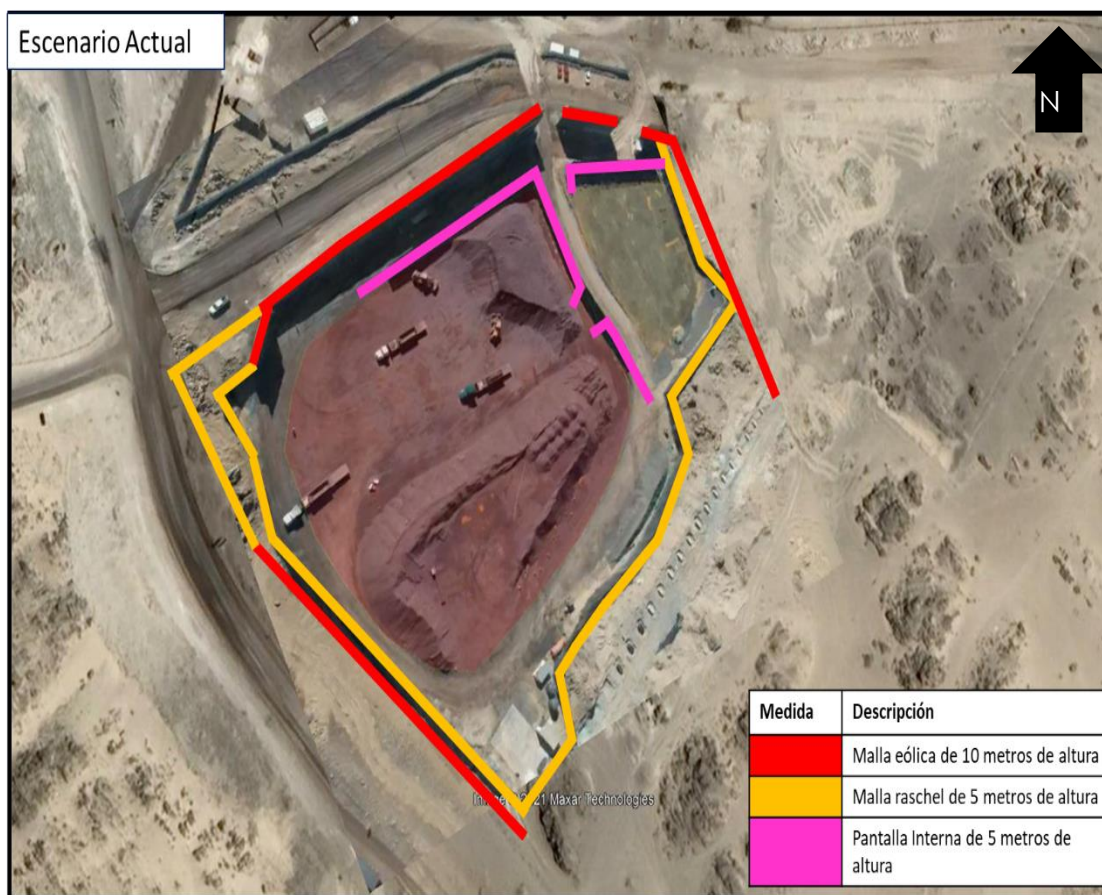
Imagen 2. Escenario Actual de Mallas Internas



Fuente. Propia

La disposición interna de estas Mallas, se refleja en la siguiente imagen, destacando en color fucsia su ubicación.

Imagen 3. Disposición Actual de Mallas Internas

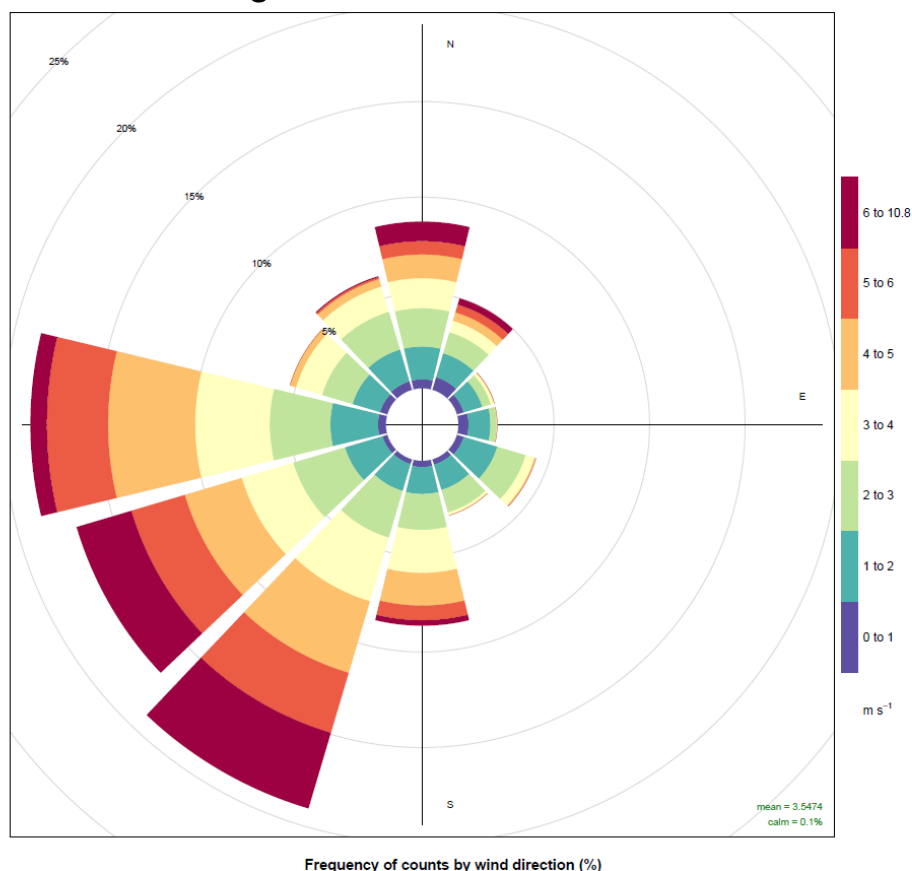


Fuente. Propia

La ubicación de estas Mallas internas se determinó en base a la dirección de los vientos predominantes, ubicándolas a favor de ellas.

Para obtener esta información se utilizó la información disponible en la estación de meteorología ubicada en la Estación Puerto Punta Padrones, y tomando la temporalidad del año 2020, tal como se aprecia en la siguiente imagen.

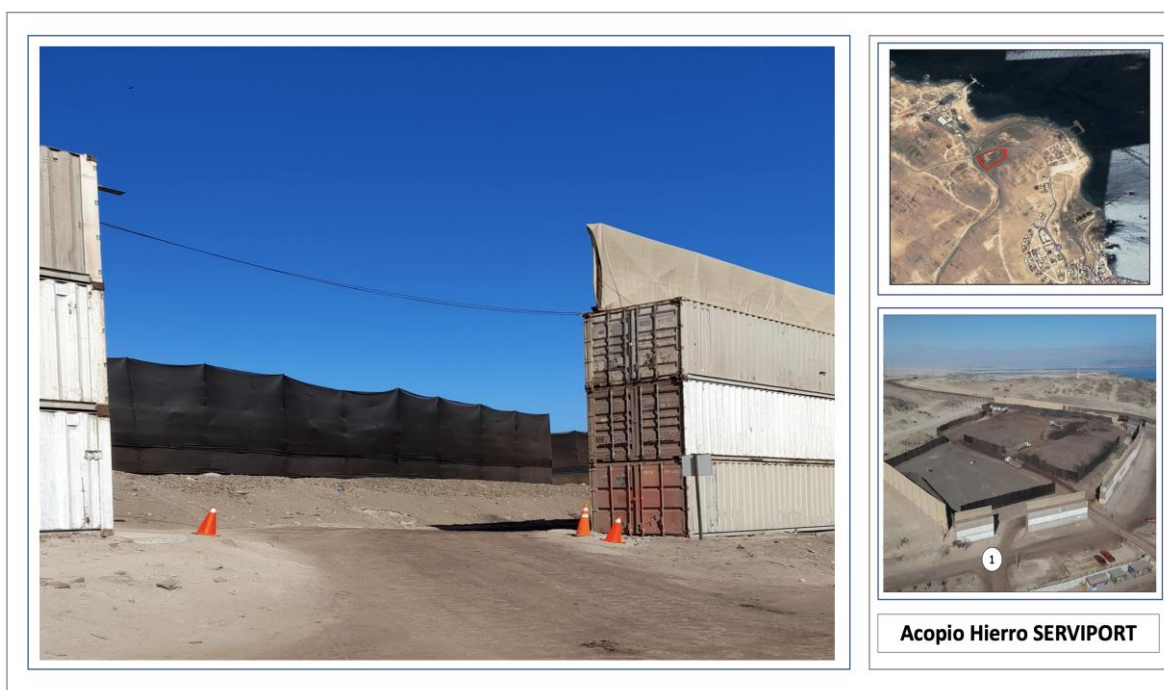
Imagen 4. Rosa de los vientos anual.



Fuente. Datos Meteorológicos Estación Puerto Punta Padrones, 2020

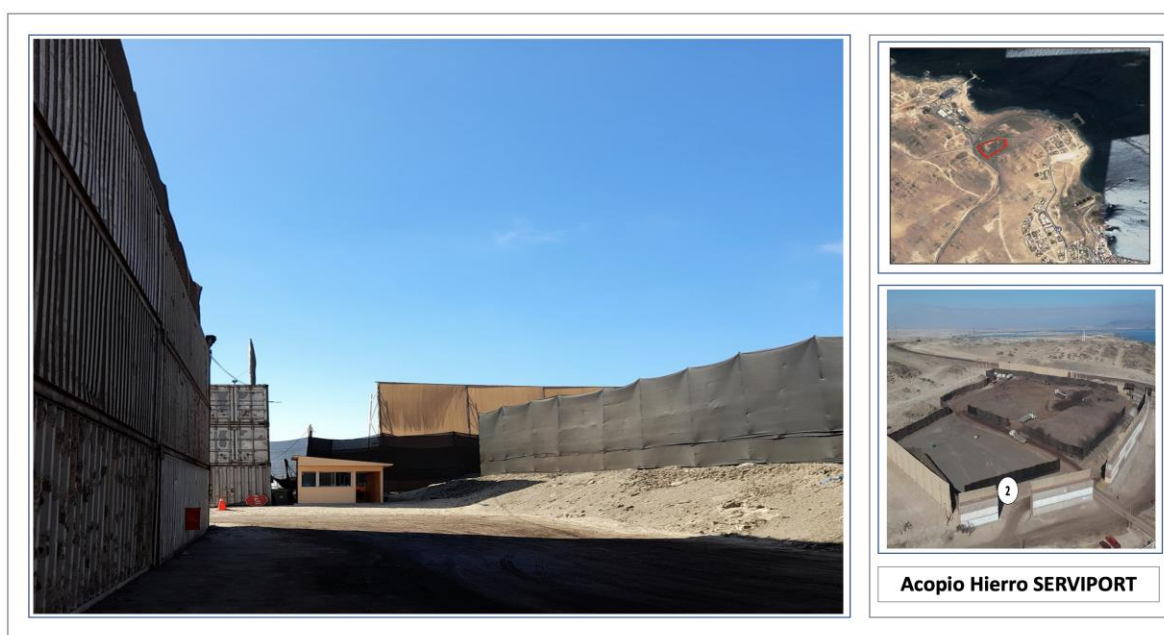
A fin de ilustrar las mallas actualmente dispuestas, a continuación se presentan imágenes actuales del acopio.

Imagen 5. Visión Actual de Mallas Internas sector Accesos



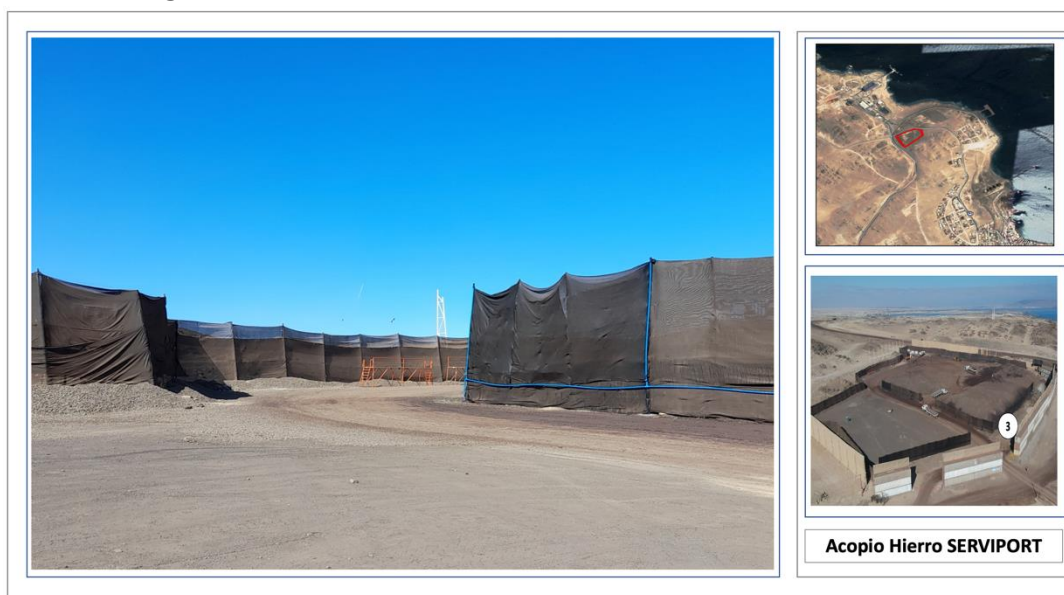
Fuente. Propia

Imagen 6. Visión Actual de Mallas Internas sector interno Salida



Fuente. Propia

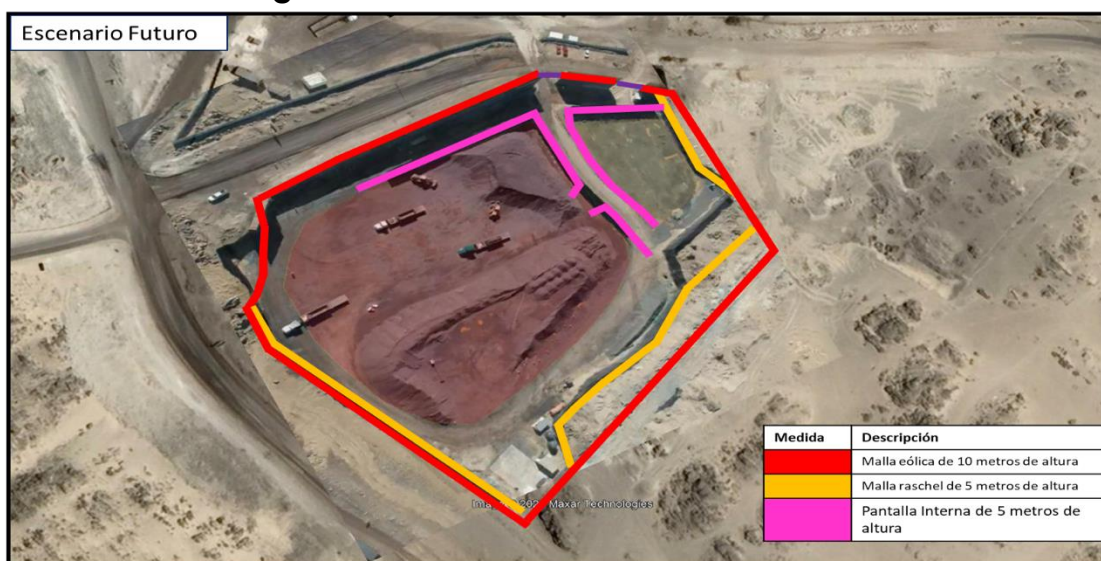
Imagen 7. Visión Actual de Mallas Internas sector interno



Fuente. Propia

A modo de complementar estas divisiones internas y solo para una mejor delimitación, se han proyectado a futuro incorporar una extensión de las Mallas internas, según la siguiente disposición.

Imagen 4. Escenario futuro de división interna



Fuente. Propia

4.2 Grado de ejecución

La Implementación de la Acción N°10 se encuentra completamente ejecutada.

5. Verificador

Como verificador se incluye en apéndice N°1 fotografías georreferenciadas de las Mallas internas instaladas.